Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 25. Warszawa, 30 kwietnia 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

115.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 kwietnia 1936 r. Nr. G. I. 1/27/36 w sprawie zmiany przepisów mieszkaniowych dla lokatorów budynków Skarbu Państwa, znajdujących się pod zarządem Ministerstwa Komunikacji i przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

W „Przepisach Mieszkaniowych dla lokatorów budynków Skarbu Państwa, znajdujących się pod zarządem Ministerstwa Komunikacji i przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Nr. A7), stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1934 r. Nr. G. I. 1/27 (Dz. Urz. M. K. Nr. 10, poz. 55), § 20 otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 20.

Remont mieszkań.

(1) Remonty lokali mieszkalnych w budynkach kolejowych wykonywa się na koszt Skarbu Państwa z kredytów Ministerstwa Komunikacji lub przedsiębiorstwa P. K. P., przyczem, w zależności od charakteru wykonywanych robót, remonty te dzielą się na: **remonty gruntowne i remonty doraźne.**

A) **Remonty gruntowne mieszkań.**

1) Remonty gruntowne są przeprowadzane zasadniczo co **pięć lat** i polegają na wykonaniu wszystkich robót renowacyjnych, niezbędnych dla doprowadzenia poszczególnego lokalu do stanu używalności i czystości. Do remontu gruntownego należą następujące roboty: malowanie klejowe lub wapienne sufitów i ścian, zasadni-

czo w kolorach jasnych, z zastosowaniem w razie potrzeby uprzedniego skrobania i zacierania powierzchni tynkowych, rewizja i naprawa względnie przestawienie trzonów kuchennych, oraz pieców, z wymianą lub naprawą części uszkodzonych (kafli, armatury metalowej i t. p.), naprawa w robocie stolarskiej i ślusarskiej okien i drzwi wraz z ich dopasowaniem i uzupełnieniem brakujących części, — naprawa podłóg, posadzek, licowań i okładzin, wiórkowanie, cyklinowanie i jednorazowe zaciągnięcie posadzek parkietowych, doprowadzenie do porządku wszystkich urządzeń specjalnych, kanalizacyjno-wodociągowych, gazowych, ogrzewania centralnego, oświetlenia elektrycznego i t. d.,— malowanie olejne powierzchni drewnianych (okien, drzwi i t. p.) tynkowych (lamperje) lub metalowych (rezerwoarki klozetowe, zlewy, wanny, grzejniki, rury), oraz wykonanie innych robót renowacyjnych, związanych z doprowadzeniem odnawianego lokalu do zupełnego porządku i świeżości.

2) Wszystkie roboty renowacyjne w lokalach będą wykonywane wyłącznie wedle uznania władz kolejowych i tylko w zakresie najkonieczniejszym, przyczem remont na koszt Skarbu Państwa może być wykonany tylko wówczas, kiedy konieczność renowacji wynika skutkiem normalnego zużycia, nie zaś z powodu niedbałości lub braku dozoru ze strony lokatora lub jego domowników.

3) Wykonywany remont nie może wprowadzać poważniejszych zmian w urządzeniach wewnętrznych danego lokalu, przez wymianę już istniejących, aczkolwiek skromniejszych, lecz zdatnych jeszcze do użytku, urządzeń, na droższe. Nie wolno naprz. wymieniać podłóg czystych sosnowych na posadzki dębowe, tapetować ścian kosztownemi obiciami, zamieniać pieców kaflowych na majolikowe, wanien żeliwnych na sztejngutowe i t. p. Wszelkie tego rodzaju lub podobne ulepszenia istniejących urządzeń w lokalu mogą być wykonywane tylko za zgodą władz kolejowych i wyłącznie na koszt lokatora, przyczem ulepszenia te przechodzą na własność przedsiębiorstwa P. K. P. Lokatorowi nie przysługuje prawo żądania z tego powodu jakiegokolwiek odszkodowania.

4) Całkowity koszt jednorazowego remontu gruntownego łącznie z instalacjami, nie powinien przekraczać kwot, ustalanych perjodycznie przez Ministerstwo Komunikacji w zależności od cen konjunkturalnych rynku budowlanego i w stosunku do ustalonych norm poszczególnych mieszkań (§ 21 niniejszych przepisów).

5) Przekroczenie ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji na dany okres budżetowy kwot maksymalnego kosztu remontu gruntownego dla poszczególnych lokali może nastąpić jedynie w drodze szczególnego wyjątku i po uprzedniem uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Kolei, któremu przysługuje prawo podwyższenia ustalonych kwot najwyżej do 25%.

6) W razie wyjątkowej konieczności przekroczenia kwot ustalonych w pkt. 5), wydatek może być uskuteczniony jedynie za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji na skutek każdorazowego wniosku Dyrektora K. P. Wniosek powinien zawierać szczegółowy kosztorys, uzasadnienie konieczności zwiększonego remontu i plan mieszkania.

B) **Remonty doraźne mieszkań.**

Remonty doraźne są przeprowadzane w miarę potrzeby, po zwolnieniu danego lokalu w okresie pomiędzy jednym a drugim remontem gruntownym i polegają z reguły na wykonaniu tylko takich drobnych robót i poprawek, które okażą się konieczne dla utrzymania lokalu w stanie zdatnym do użytku. Do remontu doraźnego należą więc jedynie następujące roboty: drobne reperacje tynków i związane z tem poprawki malarskie, wylepienie palenisk, rewizja i uszczelnienie kranów wodociągowych, sprawdzenie działania ogrzewania centralnego i t. p. drobne poprawki i uzupełnienienia.

(2) W razie stwierdzonej przez Władze Sanitarne konieczności przeprowadzenia gruntownej dezynfekcji mieszkania, przy której może zajść potrzeba zastosowania również całkowitego lub częściowego odnowienia lokalu (przemalowania ścian klejowych, wymiany tapet i t. p.) remont taki może być wykonany niezależnie od wskazanego czasokresu pięcioletniego.

(3) Jeżeli spowodu wykonywania przez przedsiębiorstwo P. K. P. w mieszkaniu poważniejszych napraw, koniecznych ze względu na ochronę budynku przed zniszczeniem lub ze względu na bezpieczeństwo (naprawa stropów, wymiana podłogi w całej ubikacji i t. p.) lokator zmuszony jest opróżnić jedną lub więcej ubikacyj i jeżeli z tego powodu poszczególnej ubikacji nie może używać przez okres conajmniej jednego miesiąca, należy komorne za odnośne mieszkanie w odpowiednim stosunku obniżyć.

(4) W wypadku stwierdzenia przez władze kolejowe uszkodzeń spowodowanych przez lokatora lub jego domowników, lokator obowiązany jest naprawić je w terminie mu wyznaczonym, a w razie niewykonania naprawy w czasie wskazanym, przedsiębiorstwo P. K. P. wykona remont na koszt lokatora".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

116.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1936 r. Nr. U. B. IV. 318/2 w sprawie wprowadzenia na P. K. P. niektórych polskich norm w zakresie budownictwa.

Uzupełniając rozporządzenie z dnia 26 czerwca 1933 r. Nr. U. B. IV-318/3 w sprawie wprowadzenia na P. K. P. niektórych polskich norm w zakresie budownictwa (Dz. Urz. M. K. Nr. 12, poz 108) zatwierdzam niniejszem i polecam stosować jako obowiązujące następujące

Nakleić w Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr. 19 poz. 102, str. 151 na końcu punktu D 1:

Wyżej wymienieni pracownicy o nadmiernej tuszy lub wzroście mogą otrzymywać taką ilość materjałów odzieżowych, jaka im jest niezbędnie potrzebna do uszycia odpowiedniej części odzieży służbowej.

Pracownicy ci powinni być oddzielnie zarejestrowani, a norma materjałów dla nich oddzielnie ustalona na spodnie, kurtkę i płaszcz.

Dz. Urz. M. K. Nr. 25 z 1936 r.

Drukarnia Państwowa Nr 83397.

dalsze normy, już przyjęte i ogłoszone drukiem przez Polski Komitet Normalizacyjny:

PN-B- 140. Normy zasadniczych pojęć przy projektowaniu budowli mieszkalnych.
" 304. Warunki techniczne dostawy cegły dziurawki (pojedyńczej).
" 329. Płytki ścienne ceramiczne do wykładania ścian wewnętrznych Wymiary.
" 330. Warunki techniczne odbioru płytek ściennych i metody badań.
" 520. Kafel piecowy kwadratelowy.
" 521. Kafel piecowy gładki (berliński).
" 522. Kafel piecowy kolorowy.
" 540. Okrągłe drzwiczki piecowe paleniskowe.
" 541. Okrągłe drzwiczki piecowe popielnikowe.
" 542. Drzwiczki paleniskowe i popielnikowe na wspólnej płycie, do pieców z kafli gładkich.
" 545. Drzwiczki kuchenne na wspólnej ramie.
" 550. Krążki do płyt kuchennych.
" 551. Płyty kuchenne.
" 555. Normalne płyty kuchen kaflowych.
" 1651. Drzwi normalne trzypłycinowe wewnętrzne.
" 1652. Drzwi normalne trzypłycinowe wewnętrzne, szczegóły konstrukcyjne ramy.
" 1653. Typy futryn drzwiowych i ich umocowanie.
" 1655. Drzwi gładkie wewnętrzne.
" 1656. Drzwi gładkie wewnętrzne. Konstrukcja.
" 1657. Drzwi gładkie wewnętrzne. Szczegóły odsadzenia drzwi w futrynie i szczegół przymyku.
" 1660. Drzwi normalne zewnętrzne o wzmocnionych płycinach.
" 1661. Drzwi normalne zewnętrzne o wzmocnionych płycinach. Szczegóły konstrukcyjne.
" 1665. Drzwi balkonowe szwedzkie.
" 1669. Obliczenie materjału drzewnego na drzwi znormalizowane.

117.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7.IV-1936 r. Nr. U. J. V-402/34 w sprawie uzupełnienia Warunków Ogólnych wykonywania robót budowlanych przez przedsiębiorców na Polskich Kolejach Państwowych (Nr. D. 14).

W warunkach Ogólnych wykonywania robót budowlanych przez przedsiębiorców na Polskich Kolejach Państwowych, wprowadzam następujące zmiany:

1. Nagłówek § 27 zmienia się, jak następuje:

„Fotografowanie i filmowanie oraz udzielanie wywiadów prasowych".

2. W końcu § 27 dodaje się nowy ustęp:

„Przedsiębiorca, jego pracownicy lub wezwani przez przedsiębiorcę doradcy fachowi, nie mają prawa bez uzyskania na to zgody odnośnych władz kolejowych udzielania prasie jakichkolwiek informacyj i wywiadów, dotyczących robót kolejowych, jakrównież ogłaszania drukiem danych o tych robotach.

118.

Nr. U. N. VII. 14/3/36 z dnia 30 marca 1936 r. o usprawnieniu pracy w zakresie planowania i wykonywania robót torowych.

W celu dalszego usprawnienia pracy w zakresie planowania i wykonywania robót torowych Ministerstwo Komunikacji zarządza z dniem 1 maja r. b. prowadzenie w służbie drogowej specjalnych wykresów planowania i wykonania robót przy utrzymaniu i naprawie torów oraz kontroli stanu ich wykonania. Wykresy te podają program zamierzonych na dany okres czasu robót torowych ujęty w kolejności stopniowego ich wykonania, oraz graficzny obraz stanu wykonania tego programu w czasie i przestrzeni. Wykresy obejmują wszystkie roboty ogólnej naprawy torów wykonywane w czasie od dn. 1 maja do dn. 30 listopada (naprawa letnia i jesienna), stosownie do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dn. 20 maja 1935 r. Nr. U. N. IV-99a/8, oraz wszelkie roboty przy wymianie nawierzchni kolejowej (całkowitej i częściowej). Wykresy mają być prowadzone przez zawiadowców odcinków drogowych i kontrolowane przez organy zwierzchnie i kontrolne w służbie drogowej. Szczegółowy opis sposobu prowadzenia wykresów zawarty jest we „Wskazówkach do prowadzenia wykresów planowania, wykonania i kontroli robót torowych", stanowiących łącznie ze wzorem wykresu załącznik do niniejszego zarządzenia, wydrukowany oddzielnie.

Prowadzenie wykresów w sposób wskazany w zarządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dn. 21 lipca 1931 r. Nr. V/1a-5496/31, z dniem 1 maja r. b. przestaje obowiązywać i dalsze prowadzenie ich pozostawia się uznaniu Dyrekcji.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

119.

Nr. M. Z. X. 949/74 z dnia 9 kwietnia 1936 r. w sprawie uzupełnienia przepisów o zasadach dostawy wytwarzanej odzieży.

Punkt 1 D zarządzenia M. K. z dnia 1.IV. 1935 r. Nr. M. Z. XIIIa. 442/10 w sprawie ujednostajnienia ogólnych zasad dostawy wytwarzanej odzieży (Dz. Urz. M. K. Nr. 19, poz. 102) uzupełnia się przez dodanie na końcu tego punktu następujących zdań:

„Wyżej wymienieni pracownicy o nadmiernej tuszy lub wzroście mogą otrzymywać taką ilość materjałów odzieżowych, jaka im jest niezbędnie potrzebna do uszycia odpowiedniej części odzieży służbowej. Pracownicy ci po-

winni być oddzielnie zarejestrowani, a norma materjałów dla nich oddzielnie ustalona na spodnie, kurtkę i płaszcz.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

120.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1936 r. Nr. W. D. 44/36 w sprawie uzupełnienia dodatkowym przepisem Ogólnych Warunków Budowy.

Do przepisów, zawierających ogólne warunki budowy, zatwierdzonych przez Ministra Robót Publicznych w dn. 24.IV. 1928 r. Nr. I-1067 i uzupełnionych zarządzeniami z dn. 28.V. 1929 r. Nr. I-1576 i z dn. 21.VI. 1932 r. Nr. P. B. 27/12/32 — wprowadzam następujące uzupełnienia:

A) § 23 „Ogólnych Warunków Budowy",— dotyczący stwierdzenia znajomości ogólnych warunków, otrzymuje nowy numer, a mianowicie § 24,

B) Nowy § 23 „Ogólnych Warunków Budowy otrzymuje tytuł „Zakaz informowania o prowadzonej budowie", oraz brzmienie:

„1) przedsiębiorca, jego pełnomocnik lub pracownicy nie mogą w żadnym przypadku bez pozwolenia Ministerstwa Komunikacji, ani sami fotografować lub filmować zarówno istniejących jak i wykonywanych budowli (mostów, dróg, budynków i t. p.), ani dopuszczać do tego osób trzecich.

2) przedsiębiorca, jego pełnomocnik lub pracownicy nie mogą w żadnym przypadku udzielać bez pozwolenia Ministerstwa Komunikacji wywiadów prasowych lub ogłaszać w prasie jakichkolwiek danych, dotyczących prowadzenia budowy.

3) znajomość niniejszego paragrafu przedsiębiorca stwierdza specjalną deklaracją, dołączaną do umowy, niezależnie od obowiązku zastosowania się do postanowienia § 24 (dawnego § 23) „Ogólnych Warunków Budowy".

121.

Nr. D. R. 48/46 z dnia 7 kwietnia 1936 r. w sprawie rejestrowania załamań nawierzchni drogowej.

Nawiązując do zarządzenia z dnia 13.III. 1935 r. L. DR-48/1 (Dz. Urz. M. K. Nr. 13, poz. 17) i przypomnienia o niem z dn. 31.I. r. b. L. DR-48/2 Ministerstwo Komunikacji prosi o uzupełnianie wysyłanych do Ministerstwa doniesień o załamaniach nawierzchni drogowej danemi, tłumaczącemi dane zjawisko, a przedewszystkiem podaniem: 1) rodzaju gruntu, 2) istnienia i rodzaju spodniej warstwy nawierzchni, 3) grubości warstwy tłucznia w miejscu załamania i 4) rodzaju i stopnia zawilgocenia gruntu.

Dane powyższe powinny być stwierdzane osobiście przez Kierownika danego Powiatowego Zarządu Drogowego.

SPROSTOWANIA.

W Nr. 17 Dz. Urz. M. K. z dn. 30.III. 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy farb olejnych, emalji, lakierów i innych materjałów malarskich oraz farb suchych (poz. 80) w punkcie 3 wzamian podanych dat i numerów „z dnia 31.VIII.35 r. Nr. MZ. 401/160 i z dnia 9.I. 1936 r. Nr. MZ. IX. 902/4", **powinno być:** „a zatwierdzonych przez M. K. dla czerni kostnej w dn. 31.VIII. 1935 r. Nr. MZ. XI. 401/166, a dla pozostałych farb suchych w dn. 3.XI. 1935 r. Nr. MZ. XI. 401/219".

Nr. M. Z IX. 902/96.

W Nr. 15 Dz. Urz. M. K. z dnia 20.III. 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy sukna i materjałów sukiennych na ubrania mundurowe dla pracowników P. K. P., w końcu ogłoszenia, po wyrazie „dla P. K. P." opuszczono następujące zdanie: „zatwierdzone przez M. K. w dniu 8 stycznia 1936 r. Nr. MZ. IX. 902/3".

Nr. MZ. IX. 902/95.

ZAWIADOMIENIE.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936 Nr. 14, poz. 199 zamieszczona została w formie przedruku z Dziennika Ustaw z roku 1936 Nr. 29, poz. 234, Ustawa z dnia 9 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 83397. 30.IV.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.